



ZOOM SUR L'ENDURO

L'Enduro est sans nul doute l'une des disciplines qui se prête le mieux à une pratique loisir. Il existe des épreuves de toutes catégories, pour tous les niveaux, et celui qui souhaite simplement s'amuser a tout autant sa place que celui qui vise un titre régional ou national.

Course d'endurance, l'enduro se compose de parcours à réaliser dans un temps imparti, généralement sur des chemins ouverts à la circulation (appelés liaisons), et de secteurs chronométrés (appelés spéciales).

www.mclivradois.com

CONTACT PRESSE

Agence Qui Plus Est
04 73 74 62 35
Marc Chaumeix
06 82 17 10 86
marc.chaumeix@quipluses.com
Anne-Cécile Runavot
06 34 87 35 87
anne-cecile.runavot@quipluses.com

Rand' Auvergne



Les **25** et **26**
juin 2011

LA RAND'Auvergne EN PAYS D'AMBERT, C'EST REPARTI !


AMBERT

Les 25 et 26 juin prochains, les passionnés d'enduro seront au rendez-vous en pays d'Ambert pour la 21^{ème} édition de la Rand'Auvergne.

Dans le Parc naturel du Livradois Forez aux confins du Puy-de-Dôme, de la Haute-Loire et de la Loire, la Rand'Auvergne dévoilera son nouveau parcours avec encore **5 spéciales** par jour, dont plusieurs inédites.

Au pays de la Fourme et des bois noirs, plus de **500 participants** s'affronteront lors de cette épreuve auvergnate, **classique majeure** du calendrier enduro français !



LA RAND'Auvergne, LA CLASSIQUE LA PLUS ENDURO DE TOUTES !

enduro plaisir

Rallye tout terrain se déroulant sur 2 jours, la Rand'Auvergne compte 400 kilomètres de parcours (200 par jour) dont 90% de chemins non revêtus, et 10 épreuves spéciales chronométrées (5 par jour). Les départs et arrivées ont lieu les 2 jours à Ambert.

LA RAND'Auvergne,

LA CLASSIQUE LA PLUS ENDURO DE TOUTES !

Ouverte à tous, amateurs ou professionnels, la Rand'Auvergne est une compétition d'enduro plaisir : sans véritable enjeu, elle permet à tout un chacun de se faire plaisir en toute sécurité, se mesurer aux autres et tester ses capacités, le tout dans un cadre exceptionnel de moyenne montagne entre Hautes-Chaumes du Forez et vastes forêts de pins du Livradois !

Fidèles parmi les fidèles, quelques pros viendront cette fois encore s'affronter et montrer l'étendue de leur talent sur les nouveaux tracés de cette 21^{ème} édition : **Marc Germain, vainqueur de l'édition précédente, David Frégné, Fabien Planet** ou encore **Pierre-Alexandre Renet**, pour ne citer qu'eux.

La fine fleur de l'enduro auvergnate sera également bien représentée avec la participation de **Pierre Pallut** (Clermont-Ferrand), **Maximilien Gourguillon** et **Alban Dauphin**, sociétaires du Moto club Livradois.

Avec un parcours très typé enduro (parcours de liaison à 90% en chemins non revêtus) assez technique, et offrant un certain niveau de difficulté la Rand'Auvergne est « la classique la plus enduro de toutes » ! Elle permet ainsi aux pilotes chevronnés de s'éclater et se donner vraiment à fond et offre aux amateurs un véritable challenge !

Les difficultés souvent nombreuses le samedi, 1^{er} jour de la compétition, laisseront place à un parcours plus soft et plus roulant le dimanche. L'occasion pour tous de découvrir la beauté des paysages environnants.

De quoi satisfaire tous les participants amateurs ou élites et expliquer un tel engouement : cette année le site du Moto Club du Livradois a enregistré plus de 800 demandes d'inscriptions pour seulement 500 places sur la ligne de départ !

5 spéciales



UN TRACÉ PROMETTEUR

5 spéciales par jour seront réparties sur des boucles allant de 4 km à 8 km, mixant portions roulantes, techniques et parfois très techniques. Chronométrées, elles permettront aux coureurs d'exprimer tout leur talent et leur fougue.

Le samedi, la spéciale 1, comme toutes les années, se déroulera à Villeneuve, la SP2 à Vertolaye, la SP3 à Marat, la SP4 à Saint-Flour et la SP5 à Brousse.

Le dimanche, le départ de la SP6 sera donné à Villeneuve, celui de la SP7 à Grandrif, tandis que la SP8 se déroulera à Arlanc et la SP9 à Marsac. Pour conclure, la SP10 aura pour cadre la ville d'Ambert.

Tracé en sous bois, dans les plaines et vallons environnants, le public pourra encourager les pilotes derrière les banderoles.



PROGRAMME

VENDREDI 24 JUIN

- Accueil des coureurs
- Passage au Contrôle Technique pour s'assurer que les motos sont aux normes fixées par la FFM, Fédération Française de Motocyclisme (contrôle du niveau sonore des engins entre autres...)
- Machines placées en parc fermé

SAMEDI 25 JUIN

- 7h30 : Départ de la scierie d'Ambert des premiers pilotes
- 16h00 : Arrivée à Ambert

DIMANCHE 26 JUIN

- 7h30 : Départ à Ambert des premiers pilotes
- 16h00 : Arrivée à Ambert
- 18h00 : Remise des prix

3

jours intenses

LE MOTO CLUB DU LIVRADOIS, DES ORGANISATEURS PASSIONNÉS ET BÉNÉVOLES !

Dépuis sa création en 1991, cette épreuve est organisée par le Moto Club du Livradois, association loi 1901, dont l'objectif est la promotion des loisirs verts motorisés dans le respect de la nature et des populations.

Avec une quinzaine de membres actifs au bureau, 100% bénévoles, le MC Livradois gère toute l'organisation de la Rand'Auvergne, de l'intendance à la gestion du parcours en passant par les secours, sous la houlette de Stéphane Duret, son président.

Pas moins de 400 bénévoles mobilisés sur l'événement !

Le crédo du club ? Organiser des manifestations de qualité et reconnues tant par le public que par les participants comme des événements incontournables de l'activité locale.



AGENDA 2011

- Championnat de France de trial urbain d'Ambert : 17 Juillet
- Motocross de ligue d'Auvergne à Ambert : 28 Août
- Enduro kid de Job : 22 Octobre
- Trial de ligue d'Auvergne de Bertignat : 30 Octobre